

แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต	การใช้รถยนต์ราชการ นำรถยนต์ราชการ หรือน้ำมันไปใช้ส่วนตัว
<p>เหตุการณ์ความเสี่ยงการทุจริต (อธิบายเหตุการณ์ความเสี่ยงการทุจริต)</p> <p>การใช้รถยนต์ราชการ นำรถยนต์ราชการ หรือน้ำมันไปใช้ส่วนตัว เช่น เติมน้ำมันไม่ครบตามใบสั่งจ่าย ส่วนน้ำมันที่เหลือนำใส่ถังหรือทอนเป็นเงินสด โดยเจ้าหน้าที่ร่วมมือกับผู้ประกอบการ หรือ การคูดน้ำมันไปใช้ส่วนตัวระหว่างทาง</p>	<p>มาตรการ/กิจกรรม/แนวทาง</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติตามระเบียบคู่มือ แนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเติมน้ำมันรถยนต์ราชการอย่างเคร่งครัด หากพบว่ามีการกระทำผิด จะต้องดำเนินการทางวินัย และกฎหมายอย่างเคร่งครัด ๒. ปลุกฝัง สร้างวัฒนธรรมความคิดแยกแยะผลประโยชน์ส่วนตนของตัวเองและผู้อื่นไม่ให้เกิดการแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวในตำแหน่งหน้าที่อันมิควรได้โดยชอบตามกฎหมาย

ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง (Know Factor และ Unknown Factor)

ที่	โอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต	ประเภทความเสี่ยงการทุจริต	
		Know Factor	Unknown Factor
๑	การใช้รถยนต์ราชการ และน้ำมันรถยนต์ราชการ		
	๑.๑ เติมน้ำมันไม่ครบตามใบสั่งจ่าย ส่วนน้ำมันที่เหลือนำใส่ถังหรือทอนเป็นเงินสด โดยเจ้าหน้าที่ร่วมมือกับผู้ประกอบการ		✓
	๑.๒ การดูน้ำมันไปใช้ส่วนตัวระหว่างทาง		✓
	๑.๓ ใช้รถยนต์ราชการไปทำธุระส่วนตัว		✓

ตารางที่ ๒ ตารางแสดงสถานะความเสี่ยง (แยกตามรายสีไฟจราจร)

ที่	โอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต	เขียว	เหลือง	ส้ม	แดง
๑	การใช้รถยนต์ราชการ และน้ำมันรถยนต์ราชการ				
	๑.๑ เติมน้ำมันไม่ครบตามใบสั่งจ่าย ส่วนน้ำมันที่เหลือนำใส่ถังหรือทอนเป็นเงินสด โดยเจ้าหน้าที่ร่วมมือกับผู้ประกอบการ				✓
	๑.๒ การดูน้ำมันไปใช้ส่วนตัวระหว่างทาง			✓	
	๑.๓ ใช้รถยนต์ราชการไปทำธุระส่วนตัว		✓		

ตารางที่ ๓ SCORING ทะเบียนข้อมูลที่ต้องเฝ้าระวัง ๒ มิติ (หรือตารางเมทริกส์ระดับความเสี่ยง)

ที่	โอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็นของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวมจำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	การใช้รถยนต์ราชการ และน้ำมันรถยนต์ราชการ							
	๑.๑ เติมน้ำมันไม่ครบตามใบสั่งจ่าย ส่วนน้ำมันที่เหลือนำใส่ถังหรือทอนเป็นเงินสด โดยเจ้าหน้าที่ร่วมมือกับผู้ประกอบการ		๒			๒		๔
	๑.๒ การดูน้ำมันไปใช้ส่วนตัวระหว่างทาง		๒			๒		๔

ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินการควบคุมความเสี่ยง

โอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต	คุณภาพการ จัดการ	ค่าประเมินการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต		
		ค่าความเสี่ยง ระดับต่ำ	ค่าความเสี่ยง ระดับกลาง	ค่าความเสี่ยง ระดับสูง
การใช้รถยนต์ราชการ และน้ำมันรถยนต์ ราชการ				
๑. เติมน้ำมันไม่ครบตามใบสั่งจ่าย ส่วน น้ำมันที่เหลือนำไปใส่ถังหรือทอนเป็นเงิน สด โดยเจ้าหน้าที่ร่วมมือกับ ผู้ประกอบการ	พอใช้		ปานกลาง	
๒. การคูดน้ำมันไปใช้ส่วนตัวระหว่างทาง	พอใช้		ปานกลาง	

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง การใช้รถยนต์ราชการ นำรถยนต์ราชการ หรือน้ำมันไปใช้ส่วนตัว

ที่	รูปแบบ พฤติการณ์ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต
๑	เติมน้ำมันไม่ครบตามใบสั่งจ่าย ส่วนน้ำมันที่เหลือนำไปใส่ถังหรือทอนเป็นเงินสด โดยเจ้าหน้าที่ร่วมมือกับ ผู้ประกอบการ	๑. พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติตามระเบียบ คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเติมน้ำมัน รถยนต์ราชการอย่างเคร่งครัด หากพบว่ามีกร กระทำผิด จะต้องดำเนินการทางวินัย และ กฎหมายอย่างเคร่งครัด
๒	การคูดน้ำมันไปใช้ส่วนตัวระหว่างทาง	๓. พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติตามระเบียบ คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเติมน้ำมัน รถยนต์ราชการอย่างเคร่งครัด หากพบว่ามีกร กระทำผิด จะต้องดำเนินการทางวินัย และ กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๔. ปลุกฝัง สร้างวัฒนธรรมความคิดแยกแยะ ผลประโยชน์ส่วนตนของตัวเองและผู้อื่นไม่ให้เกิด การแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวในตำแหน่งหน้าที่ อันมิควรได้โดยชอบตามกฎหมาย