

ขอบเขตและรายละเอียดของงาน

(Terms of Reference: TOR)

จ้างเหมาบริการรถยนต์ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ
ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สุจิตต์ วัฒนศิริ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จ้างเหมาบริการรถยนต์ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์
ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑. วัตถุประสงค์

สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความประสงค์ดำเนินการจ้างเหมาบริการรถยนต์ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไม่จำกัดระยะทาง โดยค่าจ้างเหมาบริการได้รวมค่าแรงงาน ค่าประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ ค่าซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ค่าภาษีอากรอื่น และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ไม่รวมถึง ค่าผ่านทางพิเศษและค่าบริการจอดรถยนต์ โดยส่งมอบ ณ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขที่ ๑๒๐ ชั้น ๖-๘ อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๒. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคล หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างพัสดุที่จะเสนอราคา

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๔ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในครั้งนี้

๒.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา

ผู้เสนอราคา
๒๕๖๕

๔. รายละเอียดคุณลักษณะของรถยนต์

รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ส่วนกลาง สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๓ คัน

๔.๑ เป็นรถยนต์โดยสารหลังคาสูงขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๔.๒ เครื่องยนต์เป็นแบบดีเซล มีลักษณะภายนอกโดยทั่วไปเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของผู้ผลิต

๔.๓ เป็นรถที่ผ่านการใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๔ ปีที่มีสภาพดี หรือเป็นรถใหม่ ในวันที่ทำสัญญา

๔.๔ ลักษณะของตัวรถยนต์มีขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑.๘๐ เมตร ความยาวไม่ต่ำกว่า ๕.๓๐ เมตร และความสูงไม่ต่ำกว่า ๒.๒๐ เมตร

๔.๕ มีอุปกรณ์มาตรฐานได้แก่

๔.๕.๑ พวงมาลัยพาวเวอร์ ยางทั้ง ๔ ล้อและยางอะไหล่ใช้ยางเรเดียลสภาพใหม่ ๑๐๐% ห้ามใช้ยางหล่อตอกอย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ ความลึกของดอกยางไม่ต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร และเมื่อผ่านการใช้งานไปครบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันแรกของการใช้งานแล้วแต่อย่างใด อย่างหนึ่งถึงก่อน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ให้อยู่ในสภาพใหม่เช่นเดิม โดยยางที่เปลี่ยนใหม่ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือนนับจากวันผลิตและห้ามใช้ยางหล่อตอกอย่างเด็ดขาด

๔.๕.๒ กระจกทั้งหมดติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก แบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมม่านบังกันแสงแดด ๑ ชุด กระจกหลังไล่ฝ้าพร้อมที่ปัดน้ำฝน

๔.๕.๓ เบาะ ๑๒ ที่นั่ง หุ้มใหม่ด้วยวัสดุไวโนล หรือดีกว่า

๔.๕.๔ ติดตั้งโทรทัศน์และวิทยุเทปหรือเครื่องเล่นซีดี ระบบสเตอริโอพร้อมลำโพง ๔ ตัว

๔.๕.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศให้ห้องผู้โดยสารและผู้ขับมีสวิตช์ควบคุม โดยมีช่องจ่ายลมเย็นให้กับผู้โดยสารในแต่ละแถว

๔.๕.๖ ปูพื้นใหม่ด้วยวัสดุคราพอร์หรือดีกว่า

๔.๕.๗ เครื่องมือและยางอะไหล่ประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ มีระบบความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ ดังนี้

๔.๖.๑ ไฟสะท้อนแสงหรือไฟสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายสัญลักษณ์อื่นที่ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด สำหรับที่นั่งตอนหน้า ๒ ชุด

๔.๖.๓ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดสารดับเพลิงเหลว (เช่น คาร์บอนไดออกไซด์, ฮาโลรอน หรืออื่นๆ) ๑ เครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ lbs

๔.๖.๔ โครงสร้างนิรภัย ระบบเบรก LSPV กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก

๔.๖.๕ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๑ ชุด

๔.๖.๖ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถยนต์ไปจดทะเบียนและเสียภาษีรถให้ครบถ้วนเรียบร้อยแล้วก่อนส่งมอบ และสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยที่ผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

กฤษดา ศรีบุญ

๔.๖.๗ รถยนต์ที่ผู้รับจ้างนำมาให้บริการต้องมีประกันภัยชั้น ๑ ตลอดอายุตามสัญญาที่ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันภัยรถยนต์หรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์ที่รับจ้าง ประเภทชั้นหนึ่งและประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองโดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน

๕. รายละเอียดพนักงานขับรถยนต์

๕.๑ ชายหรือหญิง มีอายุระหว่าง ๓๕ – ๖๕ ปี จบการศึกษาไม่ต่ำกว่าประถมศึกษาปีที่ ๔ หรือเทียบเท่า มีสัญชาติไทย

๕.๒ มีบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

๕.๓ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องมิใช่ใบอนุญาตขับรถยนต์รับจ้าง หรือรถยนต์ส่วนบุคคล

๕.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์ยนต์ที่มีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ และมีความชำนาญเส้นทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล พนักงานขับรถยนต์จะต้องมีกิริยา วาจาสุภาพ และแต่งกายชุดสุภาพ ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน ทั้งเวลาทำงานปกติและปฏิบัติงานนอกเวลา

๕.๕ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีสิทธิ์เปลี่ยนพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่ขับรถด้วยความประมาท มีกิริยา วาจา ไม่สุภาพ และไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๕.๖ พนักงานขับรถยนต์จะต้องมีโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อใช้ติดต่อ โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้รับจ้าง

๕.๗ พนักงานขับรถยนต์จะต้องผ่านการตรวจร่างกายพื้นฐาน สายตา รวมถึงโรคติดต่อร้ายแรง และเรื้อรังจากโรงพยาบาลไม่เกิน ๖ เดือน

๕.๘ พนักงานขับรถยนต์จะต้องไม่สูบบุหรี่ ไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาทุกชนิดในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ และก่อนการปฏิบัติหน้าที่ ที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงาน

๕.๙ พนักงานขับรถยนต์จะต้องได้รับการฝึกอบรม ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ เทคนิคการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุต่าง ๆ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎหมายจราจรและประกันภัย ตลอดจนหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์ที่ควรรู้ โดย ผู้รับจ้างต้องนำเสนอเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นในวันรายงานตัวของพนักงานขับรถยนต์

๕.๑๐ ปฏิบัติงานทุกวันทำการ ตั้งแต่วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. – ๒๑.๐๐ น. และสามารถปฏิบัติงานก่อนเวลาและหลังเวลาทำงานในวันทำการ และรวมถึงปฏิบัติงานในวันหยุดราชการได้ในกรณีได้รับมอบหมายจากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และจะต้องลงบันทึกเวลาเข้าและออกจากงานทุกวัน พร้อมลงระยะทางการใช้รถตามแบบหรือวิธีการที่สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด

๕.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งประวัติพนักงานขับรถยนต์ พร้อมรูปถ่ายให้สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานเพื่อรับการพิจารณาจากคณะกรรมการของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๕.๑๒ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างเกี่ยวกับสิทธิอันพึงมีพึงได้ตามกฎหมายแรงงานด้วย โดยไม่เรียกร้องจากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติอีก

๓๐๓๖ ๓๐๓๖

๕.๑๓ พนักงานขับรถยนต์จะต้องทำความสะอาด ดูแลรักษารถยนต์ รวมทั้งตรวจเช็คเครื่องยนต์ และระบบต่างๆ ของรถยนต์ในเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา หากมีการขัดข้องหรือความชำรุดของเครื่องยนต์ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ จะต้องแจ้งให้ทางผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทราบทันที

๕.๑๔ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับและคำสั่งโดยชอบของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด กรณีที่มีข้อสงสัยในการปฏิบัติหน้าที่จะต้องปรึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างเท่านั้น ห้ามกระทำการใด ๆ โดยพลการ เว้นแต่ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือหน่วยงานและจะต้องรายงานให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทราบในทันที

๖. รายละเอียดวันและเวลาการปฏิบัติงาน

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์จำนวน ๗ คัน มาปฏิบัติงานในวันทำงานปกติ ตั้งแต่วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๑.๐๐ น. ตามวันทำงานของผู้ว่าจ้าง

- ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ในวันหยุดราชการ ผู้รับจ้างจะต้องจัดรถพร้อมพนักงานขับรถยนต์สนับสนุนตามที่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบเป็นคราวๆ ไป

- กรณีจัดรถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ทดแทน ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างล่วงหน้า ๑ วันทำการ

๗. การชำระค่าบริการ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

การให้บริการรถยนต์ และพนักงานขับรถยนต์ ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างจะกำหนดการปฏิบัติงานเพื่อให้บริการรถยนต์และขับรถยนต์ไปตามสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างกำหนดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ นนทบุรี นครปฐม ปทุมธานี และสมุทรสาคร และนอกเขตกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล ในวันและเวลาทำการปกติของผู้ว่าจ้าง คือตั้งแต่วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. ยกเว้นวันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดทำการของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ขอใช้บริการรถยนต์และพนักงานขับรถยนต์ นอกเวลาที่ได้กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้าง โดยค่าจ้างที่จ่ายเพิ่มเติมในราคาดังกล่าวได้รวมค่าแรงงาน ค่าประกันภัยรถยนต์ ค่าบำรุงรักษารถยนต์ ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงค่าผ่านทางพิเศษ และค่าบริการจอดรถยนต์ ในอัตราชั่วโมงละ ๔๐ บาท (สี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งค่าจ้างดังกล่าวได้รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ด้วยแล้ว

๘. ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

๘.๑ ห้องโดยสารต้องสะอาดปราศจากกลิ่นรบกวนหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ เช่น กลิ่นบุหรี่

๘.๒ ราคาที่เสนอต้องรวมค่าประกันภัยคุ้มครองให้กับผู้โดยสารตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกันภัยประเภท ๑ แบบไม่ระบุชื่อคนขับและประกันตามจำนวนที่นั่งของรถที่นำมาให้บริการ สป.ทก. โดยต้องระบุผู้รับผลประโยชน์คือ ทายาทตามกฎหมายของผู้เสียหาย

ถูกต้อง
ศิริพงษ์

๘.๓ ค่าซ่อมบำรุงรักษา ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าจดทะเบียน ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าธรรมเนียม ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เกี่ยวกับรถยนต์ เป็นภาระของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังทุกเข้าก่อนการใช้งาน

๘.๔ สำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะรับผิดชอบเฉพาะค่าธรรมเนียมผ่านทาง และค่าธรรมเนียมจอดรถ

๘.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบ และบำรุงรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง ในการตรวจสอบนั้น จะต้องครอบคลุมถึง ยาง พวงมาลัย การตั้งศูนย์ล้อ เบรก ระบบเชื้อเพลิง กระจกไฟรด ห้องเครื่อง การชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น โดยผู้รับจ้างจะต้องมีหลักฐานการเข้าตรวจสอบสภาพแจ้งให้แก่สำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทราบตามข้อกำหนดจากศูนย์บริการของยานพาหนะนั้น ๆ

๘.๖ ในการณียนต์ขัดข้องใช้งานไม่ได้ไม่ว่าในกรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซม แก่ไขให้รถยนต์อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตามปกติโดยทันทีที่ได้รับการบอกกล่าวจากสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ และในระหว่างที่ผู้รับจ้างได้นำรถไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องจัดรถยนต์ที่มีคุณภาพและความสามารถในการใช้งานไม่ต่ำกว่าของเดิมมาให้สำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ใช้งานแทนโดยทันที

๘.๗ ก่อนให้บริการในวันแรกของสัปดาห์ พนักงานขับรถยนต์จะต้องทำการตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะ และมีหลักฐานในการตรวจสอบได้ในเรื่องต่อไปนี้ ระบบเบรก เบรกมือ ระบบพวงมาลัย แสงสว่าง ยางรถ เสียง แตรสัญญาณ ที่ปัดน้ำฝน กระจก (หน้า หลังและข้าง) ล้อ ขอบล้อ อุปกรณ์ฉุกเฉิน เป็นต้น

๘.๘ ก่อนการเดินทางทุกครั้ง หากพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างทราบสภาพในการเดินทางที่ไม่ปลอดภัย พนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างต้องรายงานสภาพไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุต่อผู้รับผิดชอบของหน่วยงานของสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทันที

๘.๙ สำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไม่อนุญาตให้จอดทำภารกิจที่ไม่จำเป็นและไม่เกี่ยวข้องกับงานของสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือรับส่งผู้โดยสารที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสำนักงานคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อปฏิบัติที่สำคัญดังกล่าวข้างต้นให้กับพนักงานขับรถยนต์และติดไว้ในส่วนห้องโดยสารของรถยนต์ และจะต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถยนต์ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๙. ความรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือความเสียหาย

๙.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความสูญหาย และเสียหายของรถยนต์ที่ให้บริการทุกกรณีไม่จำกัดจำนวนครั้ง

๙.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สิน การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่ว่ากรณีใด ๆ

๙.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารที่อยู่ในรถ หรือกำลังขึ้นรถ หรือกำลังลงจากรถ ในกรณีเสียชีวิต บาดเจ็บ สูญเสียมือ เท้า สายตา และหรือทุพพลภาพตามความเป็นธรรม และความเหมาะสม

สุจิตต์ สิริประยูร

๑๐. วันเริ่มปฏิบัติงาน

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๖.๐๐ น. ณ สำนักงานสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และจะต้องออกหลักฐานการส่งมอบรถยนต์ให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมสำเนากรมธรรม์ประกันภัยประเภทที่ ๑ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๐.๒ ถ้าผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนดในสัญญา หรือผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานตรงตามกำหนดเวลา แต่นำรถยนต์ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนด หรือมีสภาพชำรุดไม่พร้อมใช้งาน หรือมีอุปกรณ์ประจำรถไม่ครบถ้วน หรือไม่มีกรมธรรม์ประกันภัย หรือไม่เสียภาษีรถประจำปี หรือพนักงานขับรถยนต์ไม่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนด สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับงานดังกล่าว และถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา

๑๐.๓ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจ ให้สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อย่างน้อย ๑ ชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา และถ้ามีการเปลี่ยนตัวบุคคลที่ทำหน้าที่ประสานงาน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแก่สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทราบโดยทันที

๑๑. ค่าปรับ

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างในอัตราวันละร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้างตลอดอายุสัญญา เริ่มในวันที่ผิดสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญา

๑๑.๒ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างในวันที่ผู้รับจ้างไม่สามารถให้บริการรถยนต์และ/หรือพนักงานได้ รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๒ เท่าของค่าจ้างต่อเดือนเฉลี่ยเป็นรายวัน (๑ เดือน คิด ๓๐ วัน) พร้อมเงินค่าปรับตามข้อ ๙.๑ ในกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๑.๒.๑ ผู้รับจ้างไม่เริ่มปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

๑๑.๒.๒ ผู้รับจ้างไม่สามารถให้บริการรถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ได้ตามปกติที่กำหนดในสัญญาไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม และผู้รับจ้างไม่จัดรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมพนักงานขับรถยนต์มาให้บริการทดแทนโดยทันที

๑๑.๒.๓ รถยนต์ที่ผู้รับจ้างนำมาให้บริการมีสภาพชำรุด หรือไม่พร้อมที่จะใช้งานในทุกกรณี และผู้รับจ้างไม่จัดรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ามาให้บริการทดแทน หรือจัดให้มีรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ามาให้บริการทดแทน แต่ล่าช้ากว่าที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๑.๒.๔ พนักงานขับรถยนต์ไม่มาปฏิบัติหน้าที่ หรือมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญาและ ผู้รับจ้างไม่จัดให้มีพนักงานขับรถยนต์คนอื่นที่มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้มาทดแทนหรือจัดให้มีพนักงานขับรถยนต์คนอื่นที่มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้มาทดแทน แต่ล่าช้ากว่าที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

ตุลลกร สีใจน้อย

๑๒. การบอกเลิกสัญญา

๑๒.๑ ถ้าผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างทั้งหมดหรือบางส่วนได้ทันที

๑๒.๒ ในกรณีที่สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีเหตุให้ไม่สามารถใช้บริการรถยนต์ที่รับจ้างบริการต่อไป สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถบอกเลิกสัญญาจ้างก่อนครบกำหนดระยะเวลาการจ้างได้ โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะมีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก สป.ทก. ในการเลิกสัญญาดังกล่าว

๑๒.๓ ในการจัดจ้างดังกล่าวเป็นเงินงบประมาณประจำปี สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกสัญญาหากไม่ได้รับงบประมาณในปีใด โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการเลิกสัญญาดังกล่าว

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สงวนสิทธิ์จะไม่รับพิจารณาผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเคยมีหนังสือตักเตือนเกี่ยวกับการให้ความสะดวก หรือการให้บริการที่ดี เป็นเหตุให้สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไม่ได้รับประโยชน์อย่างคุ้มค่า

๑๓.๒ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา หากตรวจสอบพบภายหลังว่าผู้รับจ้างไม่กระทำตามสัญญาซึ่งเป็นเหตุให้ สป.ทก. ผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหายในทุกกรณี

๑๓.๓ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะนำผลการประเมินความคิดเห็นของผู้ใช้บริการมาประกอบการพิจารณาตรวจรับงานในแต่ละเดือน

๑๓.๔ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีสิทธิบอกเลิกสัญญา หากผลการประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการในแต่ละเดือนต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

๑๔. วงเงินงบประมาณ

ค่าจ้างเหมาบริการรถยนต์ จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๙๕,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๑๕. ระยะเวลาการเช่า

กำหนดระยะเวลา ๖๐ วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคมถึงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑๖. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

กลุ่มงานพัสดุและทรัพย์สิน สำนักงานเลขาธิการ

สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตุลาคม ๒๕๖๐